



• EUROPEAN • EXPRESS •

SBR EUROPEAN EXPRESS BV
Broeklaan 103B
5953 NA Reuver
Tel 077 – 474 6002
BTW nr. 809783216B01
ABN-AMRO 62.05.37.779
IBAN NL22ABNA0620537779
BIC/SWIFT code ABNANL2A
K.V.K. Venlo 12034441
www.sbrexpress.nl
Email: info@sbrexpress.nl
NIWO O 014979



Charterovereenkomst SBR European Express B.V.

Ondergetekenden:

SBR European Express BV
R.W.L.M. Sanders directeur
Broeklaan 130 B
5953 NA Reuver

Hierna te noemen; **Opdrachtgever**:

wenst vervoersopdrachten die hij van zijn relaties krijgt, uit te besteden aan

naam:

Vertegenwoordigd door:

Functie:

Adres:

PC Woonplaats:

welke de opdracht aanvaardt,

Hierna te noemen; **Vervoerder**:

Komen als volgt overeen:

Gezien en akkoord bevonden van de artikelen op de volgende pagina's van deze overeenkomst, en in tweevoud getekend:

Datum waarop deze overeenkomst in gaat:

01-januari-2016

Plaats: Reuver

S.v.p. de onderstaande genoemde documentatie tezamen met deze getekende overeenkomst terug te sturen aan:

SBR European Express BV t.a.v. L.Candido

Broeklaan 103 B

5953 NA Reuver

- Kopie geldige VAR verklaring
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG)
- In geval van personeel in dienst: Verklaring betalingsgedrag loonbelasting en sociale verzekeringspremie (loonheffingen) (deze kan opgevraagd worden bij de belastingdienst)
- Bewijs van voldoende verzekering voor CMR condities + bijbehorende polisvoorwaarden.
- Verklaring van verzekering voor bedrijfsaansprakelijkheid
- Kopie van de NIWO vergunning.

Vervoerder gaat akkoord met de algemene voorwaarden op achterzijde d.d. _____

Naam: _____

Handtekening _____



• EUROPEAN • EXPRESS •

SBR EUROPEAN EXPRESS BV

Broeklaan 103B

5953 NA Reuver

Tel 077 – 474 6002

BTW nr. 809783216B01

ABN-AMRO 62.05.37.779

IBAN NL22ABNA0620537779

BIC/SWIFT code ABNANL2A

K.V.K. Venlo 12034441

www.sbrexpress.nl

Email: info@sbrexpress.nl

NIW O 014979



transportopdracht

Algemene voorwaarden SBR European Express BV voor vervoerders.

1. Transportopdrachten worden door Opdrachtgever schriftelijk dan wel telefonisch versterkt. Indien de vervoerder de accepteert conformeert deze zich aan de “Algemene voorwaarden SBR European Express BV voor vervoerders”.
2. De vervoerder handelt in naam van Opdrachtgever en zal zich zo ook bij de klant kenbaar maken en gedragen.
3. De vervoerder handelt volgens de geldende wet- en regelgeving die geldt op de plaatsen waar hij de werkzaamheden verricht.
4. Tarieven en prijzen die de vervoerder aan ons mag factureren zijn/worden vooraf schriftelijk vastgelegd.
5. Bij het niet na kunnen komen van de verstrekte/aangenomen transportopdracht of bij vertragingen of problemen op laad-/losadres dient de vervoerder ons terstond in kennis te stellen.
6. Vervoer onder CMR-condities verplicht! Eventuele schades en/of manco's dienen door de verzekeraar van de vervoerder gedekt te zijn, nadat onze klant ons heeft belast zullen wij dit ook aan de vervoerder berekenen/verrekenen.
7. De vervoerder is verplicht om zijn aansprakelijkheid ingevolge bovenvermelde regelingen van artikel 14, te verzekeren en verzekerd te houden bij een erkende (bij voorkeur Nederlandse) verzekeringsmaatschappij. Als bewijs van verzekeringsdekking zal een kopie van de polis en kopieën van de polisvoorwaarden aan opdrachtgever verstrekt worden.
8. Vervoerder is verplicht een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. De dekking hiervan moet minimaal € 2.000.000 bedragen. Als bewijs van verzekeringsdekking zal minimaal een verklaring van de verzekeraar aan opdrachtgever verstrekt worden.
9. Vervoerder vrijwaart opdrachtgever voor iedere aansprakelijkheid die kan ontstaan, doordat vervoerder schade veroorzaakt aan goederen van derden of letsel veroorzaakt. Dit geldt tevens bij vermissing van goederen van derden aantoonbaar is dat vervoerder in gebreke is gebleven. Vervoerder zal alles in het werk stellen om de schadelijgende partij schadeloos te stellen.
10. Standplaats is de laad- of loslocatie die het dichtste bij de vestigingslocatie van de vervoerder ligt, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeen gekomen met de planningsfunctionaris. De tarieven (uren/kilometers) worden berekend en vergoed vanaf standplaats.
11. Wachtkosten kunnen alleen geclaimd worden indien de vervoerder ons op de hoogte stelt als er afwijkingen of problemen tijdens het laden CQ lossen, nooit achteraf. De uren dienen op de CMR genoteerd te zijn en door de leverancier/ontvanger afgetekend, tachograafschijf of uitdraai uit de boordcomputer dient binnen 2 dagen na transportdatum dan in ons bezit te zijn. Wij hanteren als standaard laad- en lostijd in de afgesproken prijs. Voor caddy- en busritten 0,50 uur en voor motorwagen 0,75 uur. Daarboven zullen wij trachten bij de opdrachtgever een claim in te dienen van € 20,- per uur voor caddy en bus en € 25,- per uur voor motorwagen.
12. Bij elke levering dient getekend (naam in blokletters) te worden voor ontvangst. De datum en tijdstip van levering dienen eveneens genoteerd te worden. Tevens dient elke levering/ophaling binnen 15 minuten bij Opdrachtgever telefonisch (06 43379067) afgemeld te worden onder vermelding van de naam van de ontvanger, het tijdstip van levering/ophaling en eventuele bijzonderheden.
13. Indien van toepassing; europallets/gitterboxen, altijd ruilen en nooit achterlaten op de losadressen, mits dit niet vooraf door ons is bevestigd. Mocht de vervoerder op de laadadressen geen europallets of gitterboxen kunnen ruilen en na onze maning deze niet binnen de gestelde termijn retour leveren op het laadadres, gaan wij noodgedwongen over tot berekening/verrekening. Onze berekening is als volgt; europallet € 12,50 / gitterbox € 80,- / administratiekosten € 25,-.
14. Wanneer onze opdrachtgever de order storneert, dan zijn wij niet verplicht een vergoeding te betalen indien de opdrachtgever door overmacht of dergelijke, de gemaakte kosten ook niet kan/wil betalen.
15. De vervoerder factureert per week aan Opdrachtgever en zorgt dat de factuur en POD's uiterlijk dinsdag na de week van het uitvoeren van de transportopdracht bij Opdrachtgever binnen is. Worden de POD's later ingeleverd wordt de betaling opgeschort. Indien er na een maand, na de week van het uitvoeren van de transportopdracht, nog geen POD's bij de Opdrachtgever zijn vervalt het recht op facturering.
16. Opdrachtgever kan een factuur alleen in behandeling nemen als er bij de factuur een Proof Of Delivery (POD) in de vorm van een getekende en volledig ingevulde vrachtbrief is. Een pakbon is geen POD.
17. Betalingen geschieden op de 6e woensdag na de week van binnenkomst van de onbetwiste factuur van de vervoerder of anders indien schriftelijk overeengekomen.
18. Een vervoerder is op aangeven van de Opdrachtgever verplicht de gewenste bedrijfskleding van opdrachtgever te dragen.
19. Stoppen, parkeren en overnachten is alleen toegestaan op bewaakte parkeerplaatsen. Het is niet toegestaan lifters mee te nemen. De opdracht te allen tijde starten met een volle tank. De best mogelijke transportroute wordt in overleg met de planning van SBR uitgevoerd en alleen in overleg met de planning van SBR van afgeweken.
20. De vervoerder dient een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) te kunnen overleggen. Dit geldt tevens voor het personeel dat werkzaam is voor de vervoerder.
21. Bij aanvang van elk kalenderjaar ontvangt Opdrachtgever een Verklaring ArbeidsRelatie van de vervoerder, geldig voor het lopende kalenderjaar. (in toekomst komt Beschikking geen loonheffingen hiervoor in de plaats)
22. Vervoerder mag geen rechtstreeks vervoer verrichten voor personen of bedrijven, waarmee hij in contact is gekomen tijdens deze overeenkomst en welke relaties van opdrachtgever zijn, tenzij vooraf schriftelijk aangegeven bij opdrachtgever. Het bovenstaande is van kracht tot 3 jaar nadat de overeenkomst verbroken is. Dit op straffe van het onmiddellijk verbeuren van een geldboete groot € 2.500,00 voor elke overtreding en dag dat de overeenkomst voortduurt.
23. De vervoerder is niet gerechtigd op welke wijze dan ook, derden (waaronder in het bijzonder inbegrepen de verlader), informatie te verschaffen met betrekking tot de inhoud van de overeenkomst tussen Opdrachtgever en de vervoerder. Niet nakoming hiervan leidt er toe dat de vervoerder aansprakelijk gesteld kan worden voor de schade welke Opdrachtgever zal lijden. Klantenbescherming (neutraliteit) behoort tot deze overeenkomst.
24. SBR zal alle claims en/of boetes aan de vervoerder doorbelasten c.q. verrekenen indien blijkt dat de vervoerder gehandeld heeft in strijd met de Algemene voorwaarden van SBR European Express BV.
25. Vervoerder draagt er zorg voor dat het in te zetten materieel aan alle wettelijke voorschriften en normen voldoet en dat is voorzien in alle benodigde vervoersvergunningen voor nationaal en/of internationaal (gevaarlijke) goederenvervoer. Vervoerder draagt er zorg voor dat de CAO voor het Beroepsgoederenvervoer over de Weg getrouwelijk zal worden nageleefd en vrijwaart opdrachtgever voor vorderingen van derden als gevolg van het niet naleven hiervan. Vervoerder draagt er zorg voor dat het materieel wordt bemand door vakbekwaam en gediplomeerd personeel, voorzien van geldig bewijs van deze bekwaamheden.
26. Opdrachtgever garandeert vervoerder geen minimum opbrengst.

Wij maken het verschil